

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### **A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

Název stavby: **II/203 a III/20312 - křižovatka a chodníky Heřmanova Huť**

Katastrální území: Horní Sekyřany, Bítov u Přehýšova  
Kraj: Plzeňský  
Stupeň PD: Projektová dokumentace pro provádění stavby

Objednatel: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje  
Koterovská 162  
326 00 Plzeň  
a  
Obec Heřmanova Huť  
Revoluční 49  
Heřmanova Huť  
330 24

Zhotovitel: Zítek – IP projekt s.r.o.  
Adresa: Částkova 55, 326 00 Plzeň  
Ing. Petr Zítek  
autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby

### **B. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Projektová dokumentace (stavební objekt) řeší kompletní opravu povrchu a související úpravy siln. II/203 a III/20312 v uvedené části průtahu obcí, v souvislosti s navrženými úpravami a doplnění chodníků pro pěší.

Stavební objekt řeší návrh přechodného dopravního značení pro provádění navržených stavebních úprav s ohledem na zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, bezpečnosti pracovníků stavby a zajištění dopravní obslužnosti v rámci stavby.

### **C. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

#### **C1. ZOV, Etapizace výstavby**

Vlastní provádění stavby se předpokládá za částečného omezení veřejného provozu, po polovinách se řízením provozu dočasným svislým dopravním značením a mobilními semaforey, vzhledem k tomu, že v obci nejsou žádné možné objízdné trasy, kromě části ulice Stodské – III/20312, kde v úseku km cca 0,120 – 0,170 bude prováděno za úplné uzavírky, s objízdou trasou po siln. II/203 a II/230 přes Ostrov u Stříbra.

Stavba bude realizována jako jeden celek po jednotlivých dílčích úsecích (etapách). Předpokládaný postup výstavby vychází z navržené etapizace, která však může být vzájemně spojována resp. časově modifikována, po celou dobu stavby bude zachován obousměrný průjezd minimálně na silnici II/203.

Předpokládaný průběh etap výstavby:

- 1) kompletní stavební úpravy silnice II/203 v úseku km křižovatka - KÚ
  - SO-101 rozšíření vozovky včetně realizace vjezdové brány
  - SO-102 chodníky, kompletní úpravy napojení na stáv., místo pro přecházení
  - SO 401 - Přeložky vedení CETIN
  - SO-402 veřejné osvětlení kompletně řešený úsek
- 2) kompletní stavební úpravy pravé strany silnice II/203 v úseku km 0,0 - křižovatka
  - SO-101 osazení obrubníků, rozšíření vozovky včetně realizace dělicího ostrůvku

- SO-102 chodníky, kompletní úpravy napojení na stáv., místo pro přecházení, oprava dešťové kanalizace
  - SO-402 veřejné osvětlení kompletně řešený úsek směr Revoluční ul.
- 3) kompletní stavební úpravy levé strany silnice II/203 v úseku km 0,0 - křižovatka
- SO-101 osazení obrubníků
  - SO-102 chodníky, kompletní úpravy napojení na stáv.
  - SO-402 veřejné osvětlení kompletně řešený úsek Plzeňská ul.
- 4) kompletní stavební úpravy pravé strany silnice II/20312
- SO-101 osazení obrubníků,
  - SO-102 chodníky, kompletní úpravy napojení na stáv., oprava dešťové kanalizace
- 5) kompletní stavební úpravy levé strany silnice II/20312
- SO-101 osazení obrubníků,
  - SO-102 chodníky, kompletní úpravy napojení na stáv.
  - SO-402 veřejné osvětlení kompletně řešený úsek Stodská ul.
- 6) dokončení stavby
- SO-101 odfrézování stávajících asf. vrstev vozovky, pokládka navržených asf. vrstev vozovky, trvalé dopravní značení

## C2. DIO

Dočasné dopravní opatření je navrženo na základě konzultace se zástupci investorů a Policie a je uvedeno v příloze, bude aktualizováno těsně před zahájením stavby a následně stanoveno příslušným odborem dopravy.

Veškeré svislé i vodorovné dopravní značení musí být provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., značky musí být umístěny viditelně a provedeny v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a dle TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na PK:

- nejmenší vodorovná vzdálenost okraje svislé dopravní značky, dopravního výstražného zařízení nebo jeho nosné konstrukce od vnějšího okraje vozovky - 0,25 m
- spodní okraj nejnižší umístěné značky je nejméně 0,60 m nad úrovní vozovky, max. 2,50 m
- v případě osazení značky do průchozího prostoru pro chodce musí být spodní okraj nejnižší umístěné značky ve výšce min. 2,20 m a max. 2,50 m
- min. vzdálenost mezi jednotlivými značkami v obci je 10 m, mimo obec min. 30m

Všechny změny v organizaci dopravy během stavby je nutno provádět se souhlasem Policie ČR DI a dle stanovení OD.

Návrh jednotlivých vodorovných i svislých dopravních značek včetně jejich základního umístění je patrný z výkresových příloh. Přesná poloha značek pak může být případně upřesněna v průběhu provádění stavby, v rámci AD.

Budou užity značky základní velikosti dle Národní přílohy ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - část 1: Stálé dopravní značky (včetně změny Z1 z 05/2006), nelze užívat značek zmenšené velikosti.

V rámci výstavby bude postupně zakrýváno (odstraňováno) stávající dopravní značení a rovněž realizováno nové trvalé dopravní značení. Odstraňování a osazování, postupně i přesouvání DZ bude postupně dle jednotlivých etap výstavby, odstraněné značky mohou být částečně znovu použity pro definitivní dopravní značení v nových polohách.

Dodavatel stavby je povinen při přepravě vybouraných hmot a ostatních materiálů zajistit, aby nedocházelo k znečištění používaných komunikací.

Průchody pro pěší budou oboustranně vymezeny ochranným zařízením (např. přenosným zábradlím nebo plotem odpovídajícím vyhlášce 398/2009 Sb., resp. červenobílou výstražnou páskou). Ve všech etapách bude zabezpečen průchod pěších v min. šířce 1,50 m. Přechody přes případné výkopy pro realizaci inženýrských sítí musí být zajištěny pochozími lávkami opatřenými odpovídajícím zábradlím. Vlastní výkopy resp. prostor staveniště musí být vymezeny ochranným zařízením. Výškové rozdíly v pěších trasách nesmí

být vyšší než 20 mm, větší výškové rozdíly musí být propojeny rampami s podélným sklonem nejvýše 1:8 (12,5%), po celé délce pěší trasy musí být zajištěna vodící linie sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob.

Dopravní opatření pro jednotlivé etapy bude před jejich zprovozněním včas oznámeno složkám IZS (Zdravotní záchranná služba, Hasičský záchranný sbor, Policii ČR apod.), dále provozovateli linek veřejné autobusové dopravy (POVED, Arriva apod.), bude rovněž informována veřejnost, především obyvatelé obce Heřmanova Huť.